

1、製品の概要

歯車減速機搭載型立軸
一床式ポンプは、ポンプ
吐出しエルボの背面に歯
車減速機構を搭載した構
造となっており、入力軸
とポンプ吐出し中心がほ

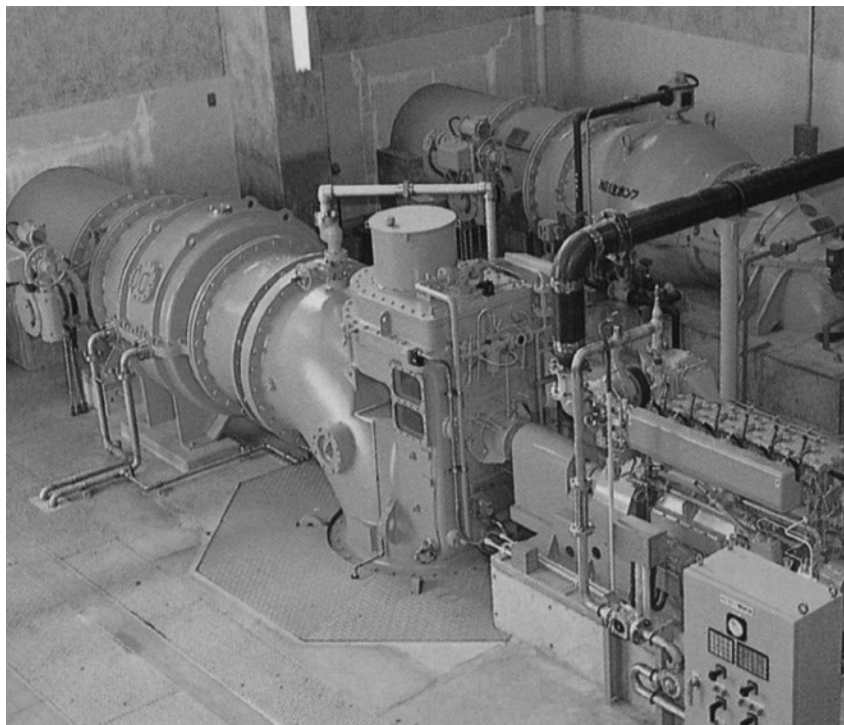
ほぼ同一レベルにあるため、ポンプ吐出しエルボと同じフロアに原動機を設置できます。これにより建屋構造を改造することなく、横軸ポンプから始動性に優れる立軸ポンプへの更新が容易となるとともに、土木・建築工事費の縮減が図れます。

2、特長・メリット

主要機器は全て同一床面に設置できるため、保守・点検作業の負担が軽減できます。歯車減速機の潤滑油は、吐出しエルボの背面部を利用した自己冷却方式となっているため、冷却水系統が省略され、設備の簡素化、信頼性の向上が図れます。

【バリエーション】

油圧クラッチ付きも標準ラインナップしており、また高流速ポンプや先行待機型ポンプなど近年の雨水対策に適したポンプにも対応しています。横軸ポンプからの更新だけでなく、新設のポンプ場も含め全国に180台以上の納入実績があり、各地で内水氾濫防止や被害の軽減に貢献する製品として稼働中です。



左：減速機搭載型立軸ポンプに更新後 右：横軸ポンプ