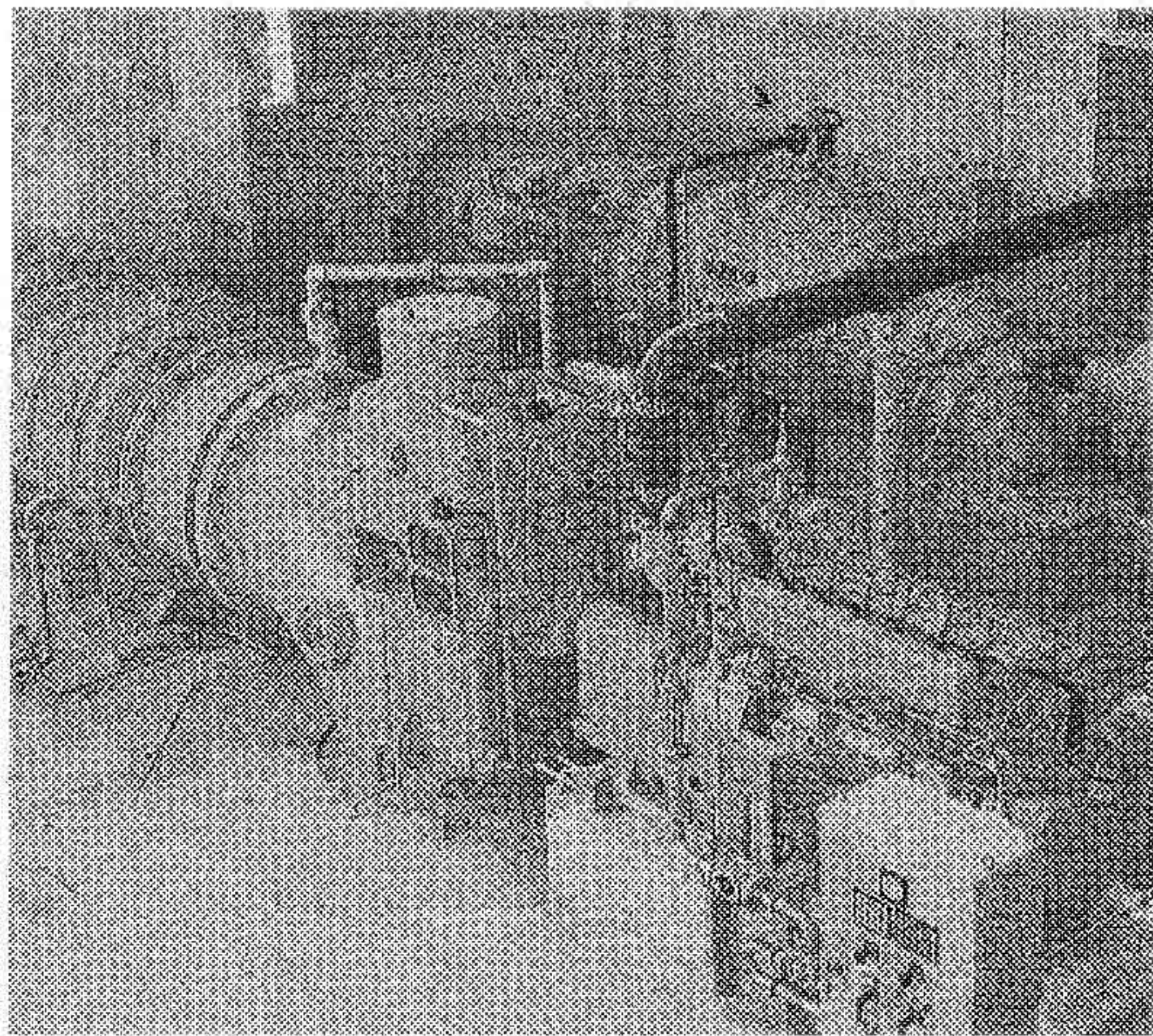


新型ばっき用『AM—Turbo』や
多段ターボブロワ

減速機搭載型『ラムダ21』が話題
立軸一床式ポンプ

電業社機械製作所



ラムダ21

率・低質量・省スペースである

□補機類が不要なため、信頼性の向上やメンテナンスコストの低減ができる

□ケーシングはメンテナンスが容易な上下二分割構造なのでメンテナンス性の向上が図れる

□インペラの軽量化、主軸径の最小化によりロータの軽量化が図れる

□風量制御範囲は広範囲で30%～100%である

□実績が最も多く信頼性が高い多段型式である——など。

歯車減速機搭載型立軸一床式ポンプ「ラムダ21」は、ポンプの吐出しエルボに減速機を搭載した、立軸ポンプである。

ポンプと原動機が同一床面に設置されるため、建設コスト、維持管理の負担が軽減される。また、建屋をそのままで、横軸ポンプを立軸ポンプ

構造と特徴は——。
□建屋構造はすべて一床式で対応可能。横軸ポンプと同一レベルに原動機が設置できる。このため、建屋構造のコンパクト化および省スペース化により土木・建築工事費の縮減が図れる

□減速機の潤滑油は揚水による自己冷却。歯車減速機の潤滑油は、ポンプ自身の揚水を利用して自己冷却されるため、冷却水系統が省略され、ポンプ設備の簡素化が図れる

□老朽化した横軸ポンプ場の立軸化が容易。入力軸とポンプの吐出し中心が、ほぼ同一水平線上にあり、原動力の軸心高は極めて低く設定できるため、建屋構造を改造することなく、横軸ポンプ場の立軸化が容易に行える

□原動機の機種選定が豊富にできる

□保守・点検作業の負担が軽減できる——など。

用途は、下水道用、河川排水用、湛水防除用など。

<http://www.dmw.co.jp/>

電業社機械製作所（東

京都大田区大森北一―五

―一、☎〇三―三三九八

―五―一―の、新型ば

っ気用多段ターボブロワ

「AM—Turbo」や

歯車減速機搭載型一床式

ポンプ「ラムダ21」など

が、関連ユーザーより優

れた製品と注目を集めて

いる。

新型ばっ気用多段ター

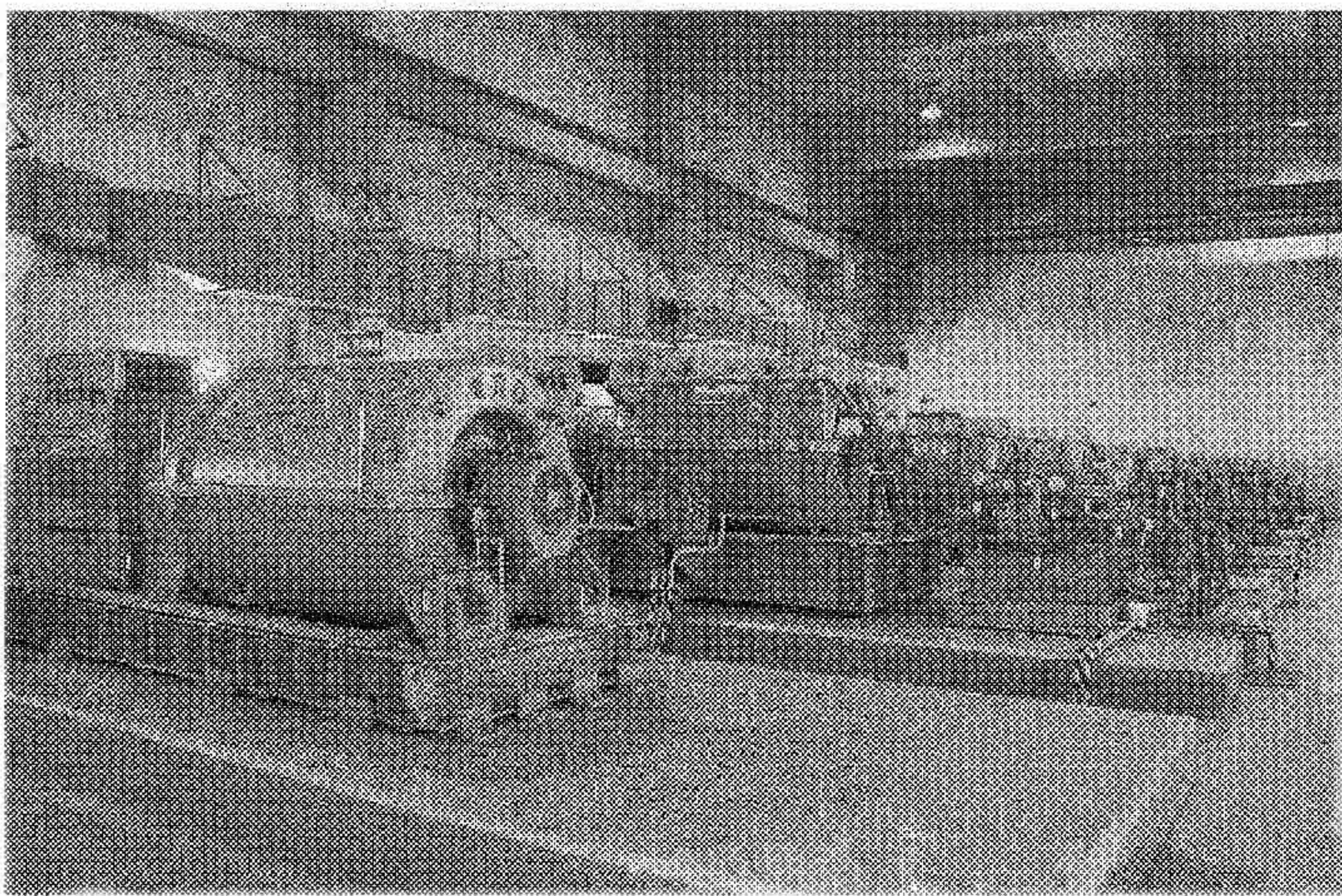
ボブロワ「AM—Tur

bo」は、高効率な下水処

理用のばっ気ブロワであ

ることが認められ、平成

29年度の優秀省エネルギー



写真手前：AM—Turbo、奥：従来型ブロワ